

CODICE AZIONE Ts_2	NOME DELL'INTERVENTO <i>Definizione e organizzazione delle aree di sosta veicolare di servizio ai settori di spiaggia</i>
TIPOLOGIA D'AZIONE	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Interventi <u>strutturali</u> di tutela e salvaguardia [Ts] □ Interventi <u>non strutturali</u> di tutela e salvaguardia [Tns] □ Interventi <u>strutturali</u> di valorizzazione e sviluppo [Vs] □ Interventi <u>non strutturali</u> di valorizzazione e sviluppo [Vns] □ Coinvolgimento, sensibilizzazione e informazione [Info] □ Monitoraggio e Ricerca [Mon] □ Iniziative di gestione integrata [Int]
DENOMINAZIONE DEL SITO	Isola di San Pietro
CODICE DEL SITO	ITB040027
TIPO DI SITO	Siti eterogenei
INTERNO O ESTERNO AD UNA EVENTUALE AREA PROTETTA	esterno
COMUNI IN CUI RICADE IL SITO	Comune di Carloforte
TIPO DI HABITAT/RISORSA INTERESSATA (*Habitat prioritario)	<ul style="list-style-type: none"> – Hab 2120-Dune mobili del cordone litorale con presenza di <i>Ammophila arenaria</i> (dune bianche) – Hab 2210-Dune fisse del litorale di <i>Crucianellion maritima</i> – Hab 2250*-Dune costiere con <i>Juniperus spp.</i> – Hab 2270*-Dune con foreste di <i>Pinus pinea</i> e/o <i>Pinus pinaster</i>
SPECIE INTERESSATA DALL'AZIONE	Specie collegate agli habitat interessati dal progetto
STRATEGIA DI GESTIONE	S4) Adeguare e realizzare le infrastrutture necessarie a garantire l'accessibilità alle risorse del territorio nonché la viabilità interna pedonale e ciclabile, perseguendo la riduzione/rimozione delle cause di degrado e la valorizzazione delle risorse ambientali, nel rispetto dei processi di funzionamento ed evoluzione spontanea degli habitat e delle specie
STRATEGIE COMPLEMENTARI	<p>S12) Favorire ed adeguare le attività di fruizione coerentemente con le esigenze di tutela ecologica e ambientale, valorizzando nel contempo le risorse territoriali in una prospettiva di sostenibilità dello sviluppo.</p> <p>S5) Adeguare la dotazione infrastrutturale dell'area - partendo dalla realizzazione dell'impianto di depurazione delle acque reflue urbane e dal completamento della rete fognaria comunale - con particolare riferimento alle capacità funzionali di quest'ultima connesse, direttamente o indirettamente, alla possibilità di garantire una gestione eco-compatibile dei sistemi insediativi e delle attività della popolazione presenti nel territorio.</p>
OBIETTIVO GENERALE	B) Miglioramento e ripristino dello stato di equilibrio ecologico
OBIETTIVO SPECIFICO	<p>B1) Mitigazione dei processi riferibili a criticità in atto che agiscono sul degrado qualitativo e quantitativo degli habitat, degli ambienti faunistici e delle specie</p> <p>D7) Ottimizzazione e gestione della fruizione del sito a garanzia del mantenimento dell'elevata naturalità degli habitat presenti</p>
TIPO DI GESTIONE	Straordinaria - Materiale
LOCALIZZAZIONE	Localizzata – Interna all'area pSIC
DESCRIZIONE dello Stato attuale e contestualizzazione dell'azione nell'ambito del SIC e rispetto all'obiettivo generale	Le attuali condizioni di transito e di sosta indiscriminata dei mezzi motorizzati nel settore retrocostiero e in corrispondenza del margine interno dei sistemi dunari e di spiaggia, rappresenta un significativo fattore di pressione che incide negativamente sulla integrità della struttura morfo-vegetazionale di questi settori, attivando spesso fenomeni di degrado ed erosione dei corpi

	<p>sabbiosi interni, capaci di estendersi ben oltre l'area direttamente interessata dal fattore di pressione.</p> <p>Specifiche, sebbene differenziate, criticità in tal senso sono riscontrabili in particolare presso le spiagge di Bobba, di Guidi, di Punta Nera, di Girin e del Giunco.</p>
DESCRIZIONE dell'azione e programma operativo	<p>L'intervento, da attuarsi presso i settori precedentemente descritti, prevede la realizzazione di aree parcheggio di servizio ai settori di spiaggia, localizzati nel settore retrocostiero finalizzati al contenimento della sosta/transito indiscriminati e capaci nel contempo di garantire l'accessibilità del litorale.</p> <p>L'organizzazione degli spazi adibiti ad aree sosta per le autovetture dovranno essere pensati in stretto riferimento con le attività specifiche che potranno svolgersi in ciascun settore. Infatti le aree sosta, in relazione alle effettive condizioni di fruizione del litorale, dovranno essere progettate come aree polifunzionali attrezzate (punti ristoro, noleggio bici, servizi igienici, punti di informazione turistica, etc.) in cui verranno localizzati una pluralità di servizi orientati secondo la specifica tipologia di utenza che caratterizza il singolo sistema. Le aree parcheggio devono essere dimensionate in funzione della capacità di carico di bagnanti di ciascun sistema territoriale identificato.</p> <p>I parcheggi dovranno essere realizzati in corrispondenza o nei pressi della viabilità di accesso esistente di ogni singola spiaggia, al di fuori del settore interessato direttamente o indirettamente dalle dinamiche evolutive dei sistemi di spiaggia. In dettaglio ogni area sosta:</p> <ul style="list-style-type: none"> – verrà dimensionata in funzione dei visitatori che giornalmente ogni sistema di spiaggia è in grado di ospitare senza che venga compromessa la qualità e la funzionalità ambientale (capacità di carico); – dovrà essere fruibile tutto l'anno in un'ottica di destagionalizzazione del turismo costiero; – dovrà essere dotata di servizi igienici; – sarà predisposta per la dotazione di sistemi pergolati di ombreggio in pilastri e travature lignee con pannelli di incannucciato intelaiati in moduli componibili in diverse geometrie di copertura in alternativa alla piantumazione di essenze arboree quali: ulivo, tamerice, ginepro turbinata; – sarà dotata di aree sosta "temporanea" dotate di passerelle, per il carico e lo scarico di merci, passeggeri, persone diversamente abili posizionate nei pressi della zona servizi; - dovrà essere realizzata con particolari trattamenti di stabilizzazione per il fondo stradale che possano garantire le funzionalità essenziali dei suoli come permeabilità, drenaggio degli afflussi meteorici attraverso l'utilizzo di tecniche e materiali compatibili; - dovrà essere dotato di parcheggi per moto e rastrelliere per bici. - Al fine di delimitare con precisione e impedire la pratica dello sconfinamento delle auto nei settori limitrofi, le aree di parcheggio saranno perimetrate da staccionate di legno di castagno, alte 90 cm costituite da pali infissi nel terreno collegati da un corrente superiore orizzontale e due assi ad incrocio (crociera).
NORME/REGOLE DI ATTUAZIONE	Coerentemente alle Direttive, indirizzi e linee guida relativi all'attuazione della Rete Natura 2000
SOGGETTO GESTORE DELL'AZIONE	Comune di Carloforte
SOGGETTI CON CUI L'AZIONE DEVE ESSERE CONCORDATA IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA	Enti pubblici competenti (Regione, Provincia) Eventuali soggetti privati; Operatori economici locali (operatori turistici...)
CORRELAZIONI ED INTEGRAZIONI CON ALTRI INTERVENTI E/O INIZIATIVE	<p>Int_1 Pianificazione della gestione turistico-ricreativa di supporto alla fruizione dei litorali ed integrazione con il PdG</p> <p>Ts_1 Interventi per il recupero ambientale dei sistemi di spiaggia e di</p>

	qualificazione delle attività di fruizione compatibile
RISORSE UMANE	Professionalità di natura interdisciplinare specializzate nella progettazione di infrastrutture per l'ambiente Imprese specializzate nella realizzazione di opere di ingegneria naturalistica Forza lavoro costituita da 2-3 operai
STIMA DEI COSTI	Costi totali stimati € 400.000
FONTI DI FINANZIAMENTO ATTIVABILI O ATTIVATE	Misura 1.5 – Rete Ecologica Regionale – Azione 1.5.b – Interventi di valorizzazione delle aree anche mediante l'organizzazione dell'accessibilità e della fruibilità
TEMPI DI REALIZZAZIONE	MT 15 mesi
LIVELLO DI PRIORITA'	ALTO
GRADO DI INNOVAZIONE	MEDIO
INDICATORI PER IL MONITORAGGIO	<ul style="list-style-type: none"> – Volumi di traffico rapportati alle caratteristiche dell'infrastruttura; – Numero di posti auto in rapporto alla capacità di carico delle spiagge